**Инструкция по установке китайской копии спойлера для KIA SOUL 2 (2014-2019)**

Комплектация:  
- спойлер не окрашенный – 1 шт.  
- заглушка круглая пластиковая для верхних отверстий спойлера, не окрашенная – 2 шт.  
- кружок двухстороннего скотча для заглушки – 2 шт.  
- ролик двухстороннего скотча 10 мм х 2200 мм – 1 шт.  
- ролик мягкого уплотнителя на липкой основе – 1 шт.  
- заглушка круглая резиновая мембрана для просверленных в кузове отверстий D20 – 2 шт.  
- пластиковая пластинка для разметки расположения скрытых отверстий – 2 шт.  
- винт М6 – 2 шт.  
- шайба кузовная М6х18 – 2 шт.  
- шайба гроверная М6 – 2 шт.  
- саморез по металлу – 2 шт.  
- бумажная копия оригинальных шаблонов для разметки отверстий – 1 шт.  
- бумажная копия инструкции по установке оригинального спойлера – 1 шт. (! по некоторым пунктам есть различия с данной инструкцией !)

Установка:

1. Загрунтуйте и покрасьте в нужный цвет спойлер и 2 круглых пластиковых заглушки.
2. Обезжирьте на деталях места приклеивания липучих материалов. Приклейте на свой выбор - двухсторонний скотч или просто уплотнитель - по всему периметру специальной дорожки с внутренней стороны уже окрашенного спойлера. Приклейте кружки из двухстороннего скотча на уже окрашенные круглые заглушки.
3. Возьмите винты М6 из комплекта, наденьте на них кузовную и гроверную шайбу, вкрутите винты в закладные гайки спойлера. Убедитесь, что винт вкручивается полностью, прижимая шайбы. Если нет, то нужно найти винты покороче или подрезать эти.
4. Очистите место установки спойлера от грязи и пыли.
5. Плотно приложите спойлер к месту установки на авто и выровняйте его по ширине чтобы получились одинаковые зазоры по краям.
6. Маркером через сквозные отверстия по краям спойлера отметьте их расположение на крышке багажника.
7. Приподнимите спойлер и вставьте с внутренней стороны в центральные отверстия специальные пластиковые пластинки. Выступ с отверстием на пластинке должен быть вставлен в закладную гайку в теле спойлера. Пластинка должна выступать за границу спойлера в направлении «вперед».
8. Снова приложите спойлер с пластинками к месту установки на авто. Проверьте чтобы боковые сквозные отверстия совпадали с поставленными ранее отметками. Тщательно зафиксируйте выступающие из-под спойлера части пластинок скотчем к крыше авто.
9. Аккуратно уберите спойлер так, чтобы пластинки выскочили из гаек спойлера, но не сместились относительно крыши авто. Через отверстия в пластинках отметьте место расположения внутренних гаек спойлера. Отклейте пластинки от крыши.
10. Проверьте чтобы межосевое расстояние полученных 4 отметок на крышке багажника совпадало с фактическим межосевым расстоянием крепежных отверстий на спойлере. Проверьте несколько вариантов между различными отметками.
11. Снимите задний центральный стоп-фонарь: а) открыть крышку багажника, б) поддеть и отщелкнуть на себя пластиковую накладку, в) открутить 3 болта крепления фонаря, г) закрыть крышку багажника , д) аккуратно вытащить фонарь из ниши, е) покручивая вправо/влево, стянуть резиновую трубку подачи омывающей жидкости, ж) нажав на фиксатор, отсоединить разъем питания.
12. При открытой крышке багажника вытащите резиновую муфту слева, через которую внутрь крышки проходит проводка в гофре. Немного натяните на себя проводку и зафиксируйте ее в этом положении (например, уплотнив отверстие в крышке какими-нибудь тряпками). Это нужно для того, чтобы убрать проходящие внутри крышки багажника провода от тех мест, где будут сверлиться отверстия. Закройте крышку. Перед сверлением каждый раз заглядывайте с фонариком внутрь через нишу снятого фонаря чтобы убедиться, что сверло не попадет в проводку.
13. Просверлите направляющие отверстия D2 мм для боковых креплений (в них просто будут вкручиваться саморезы).
14. Просверлите отверстия D10 мм для центральных креплений (через них снизу в закладные гайки спойлера будут вкручиваться винты).
15. Вырежьте фигурный периметр бумажной копии маленького шаблона для разметки отверстий с внутренней стороны багажника. Откройте крышку. Установите на место пластиковую накладку центрального стоп-фонаря. Приклейте шаблон, совместив его с правым или левым краем пластиковой накладки, и отметьте расположение отверстия. Перевернув шаблон, отметьте второе отверстие с другой стороны. Снова снимите пластиковую накладку.
16. Просверлите отверстия D20 мм с внутренней стороны крышки (через них нужно будет заводить крепеж). Например, удобно использовать ступенчатое сверло.
17. Приложите спойлер к открытой крышке багажника, совместив крайние отверстия. Загляните изнутри через большие отверстия D20 и убедитесь, что отверстия D10 совпадают с закладными гайками в спойлере. Если вдруг есть небольшое смещение, помешающее вкрутить винт, можно рассверлить отверстие D10 до D12.
18. Зачистите края всех просверленных отверстий от заусенцев и пропылесосьте внутреннюю полость крышки от металлической стружки, насколько получится достать через нишу фонаря.
19. Освободите проводку в левой части крышки и вставьте на место резиновую муфту.
20. Подключите задний центральный стоп-фонарь к разъему питания. Насадите трубку омывайки и убедитесь, что она сидит плотно и не съезжает назад со штуцера. Установите на место фонарь. Проверьте работу стоп-сигнала и подачи омывающей жидкости. Обратите внимание! После установки спойлера задний центральный фонарь уже будет не снять.
21. Очистите и обезжирьте всю поверхность крышки где будет прилегать спойлер.
22. Если используется двухсторонний скотч, то заранее потренируйтесь как вы будете прикладывать спойлер к авто, под каким углом его подносить, чтобы он сразу попал на нужные отметки. После того как со скотча будет снята защитная пленка, у вас будет только одна попытка положить спойлер чётко на нужное место! После соприкосновения липкой поверхности скотча с обезжиренным ЛКП уже не получится корректировать его положение!
23. Обильно обработайте 4 просверленных отверстия на внешней стороне крышки мовилем или любым другим антикоррозийным консервационным средством.
24. Если используется двухсторонний скотч, снимите с него защитную пленку и погрейте его феном.
25. Установите спойлер на место.
26. Смажьте саморезы мовилем и вкрутите их сверху в крышку через крайние отверстия спойлера. Сильно не затягивайте, чтобы не порвать тонкое железо кузова.
27. Обезжирьте утопленные круглые площадки вокруг боковых отверстий спойлера и приклейте сверху окрашенные заглушки.
28. Откройте крышку багажника. Через внутренние отверстия D20 аккуратно заведите и наживите винты с гроверными и кузовными шайбами в закладные гайки спойлера. Например, можно использовать магнитный держатель. Отверткой докрутите винты до упора. Сильно не затягивайте, чтобы не вырвать закладные гайки из пластикового тела спойлера.
29. Обильно обработайте вкрученные винты/шайбы и 2 просверленных отверстия на внутренней стороне крышки мовилем или любым другим антикоррозийным консервационным средством.
30. Вставьте в отверстия D20 резиновые заглушки из комплекта. Удалите излишки мовиля салфеткой.
31. Закройте крышку багажника. Несколько раз поприжимайте спойлер по всему периметру, чтобы обеспечить хороший контакт скотча с ЛКП. Повторите прижим через 1 и 2 часа.
32. По возможности не мочите машину 24 ч, чтобы обеспечить хорошее сцепление скотча с ЛКП.

SHU-CRUZE.RU SHU-AUTO.RU 05.2019